Приложение № 1 к документации

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

1. **Наименование объекта закупки (предмет контракта):**

Закупка в 2017 году на право заключения контракта на приобретение автомобильного бензина марки АИ-92 и АИ-95 в 2018 г. с использованием топливных карт для нужд ГПОАУ ЯО Ярославского педагогического колледжа.

1. **Код согласно Общероссийскому классификатору продукции по видам экономической деятельности ОК 034-2014 (КПЕС 2008) (утв. Приказом Росстандарта от 31.01.2014 № 14-ст) (код ОКПД 2):** 47.30.10.000: Услуги по розничной торговле моторным топливом в специализированных магазинах.
2. Начальная максимальная цена договора: 225183 (Двести двадцать пять тысяч сто восемьдесят три) рубля 50 копеек, в т.ч. НДС.
3. Срок поставки: с 01.01.2018 по 31.12.2018
4. **Описание объекта закупки**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование товара** | **Характеристики** | **Кол-во, литров** |
| 1. | Бензин  АИ-92 | В соответствии с требованиями, указанными в Техническом регламенте Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011 утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 826). | 3575,00 |
| 2. | Бензин  АИ-95 | В соответствии с требованиями, указанными в Техническом регламенте Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011 утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 826). | 2000,00 |

1. **Требования к ГСМ:**

**Бензин Аи-92**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *№ п/п* | Технические характеристики | Метод испытания | Норма по ГОСТ Р 51105-97 |
| 1 | Октановое число, не менее -исследовательский метод -моторный метод | ГОСТ 8226 ГОСТ 511 | не менее 92,0 не менее 83,0 |
| 2 | Концентрация свинца, мг/дм³, не более | ГОСТ Р ЕН 237 | отсутствие |
| 3 | Концентрация железа, г/дм³, не более | ГОСТ Р 51925 | отсутствие |
| 4 | Концентрация марганца, г/дм³, не более | ГОСТ Р 52530 | отсутствие |
| 5 | Плотность при 15°С, кг/м³ | АСТМ Д 4052 | 725,0-780,0 |
| 6 | Массовая доля серы, мг/кг, не более | ЕН ИСО 20847 | не более 50 |
| 7 | Индукционный период бензина, мин | ГОСТ 4039 | не менее 360 |
| 8 | Концентрация смол, промытых растворителем, мг на 100см³ бензина, не более |  | не более 5,0 |
| 9 | Внешний вид | ГОСТ Р 51105 | чист. прозрачн |
| 10 | Испытание на медной пластине | ГОСТ 6321 | класс 1 |
| 11 | Обьемная доля углеводородов, %, не более:  - олефиновых - ароматических | ГОСТ Р 52063 | не более 18,0 не более 35,0 |
| 12 | Обьемная доля бензолов, %, не более | АСТМ Д 8077 | не более 1 |
| 13 | Массовая доля кислорода, %, не более | ГОСТ Р ЕН 1601 | не более 2,7 |
| 14 | Обьемная доля оксигенатоа, %, не более  -метанол -отанол -изопропиловый спирт -изобутиловый спирт - третбутиловый спирт -эфиры(С5 и выше) - другие оксигенаты | ГОСТ Р ЕН 1602 | отсутствие не более 5 не более 10 не более 10 не более 7 не более 15 не более 10 |
| 15 | Обьемная доля монометиланилина (N-метиланилин), %, не более | ГОСТ Р 54323 | не более 1 |
| 16 | Давление насыщенных паров (для класса D), кПа | АСТМ Д 5191 | 60-90 |
| 17 | Фракционный состав(для класса D): Обьемная доля испарившегося бензина, %, при температуре -70°С -100°С -150°С, не менее Конец кипения, °С, не выше Остаток в колбе, %(по обьему), не более | ГОСТ 2177 | 15-50 40-70  не менее 75  не выше 210  не более 2,0 |
| 18 | Индекс испаряемости (для класса D) | ГОСТ Р 51105 | не нормир. |

**Бензин Аи -95**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *№ п/п* | Технические характеристики | Норма по ГОСТ 32513-2013 | Методы испытаний |
| 1 | Октановое число, не менее -исследовательский метод -моторный метод | 95 85 | ГОСТ 8226 ГОСТ 511 |
| 2 | Концентрация свинца, мг/дм³, не более | отсутствие | ГОСТ Р ЕН 237 |
| 3 | Концентрация смол, промытых расстворителем, мг на 100см³ бензина, не более | 5,00 | ГОСТ 1567 |
| 4 | Устойчивость к окислению, мин, не менее | 360 | ЕН ИСО 7536 |
| 5 | Массовая доля серы, мг/кг, не более | 50 | ЕН ИСО 20847 |
| 6 | Коррозия медной пластинки(3 часа при 50°С) | класс 1 | ГОСТ 6321 |
| 7 | Обьемная доля углеводородов, %, не более:  - олефиновых - ароматических | 18,0 35,0 | ГОСТ Р 52714 (метод Б) |
| 8 | Обьемная доля бензолов, %, не более | 1 | ГОСТ Р 52714 (метод Б) |
| 9 | Массовая доля кислорода, %, не более | 2,7 | ГОСТ Р ЕН 13132 |
| 10 | Обьемная доля оксигенатоа, %, не более -метанол -отанол -изопропиловый спирт -изобутиловый спирт - третбутиловый спирт -эфиры(С5 и выше) - другие оксигенаты | 1,0 5 10 10 7 15 10 | ГОСТ Р ЕН 13133 |
| 11 | Внешний вид | чистый, прозрачный | визуальный |
| 12 | Концентрация железа, г/дм³, не более | отсутствие | ГОСТ Р 52530 |
| 13 | Концентрация марганца, г/дм³, не более | отсутствие | ГОСТ Р 51925 |
| 14 | Обьемная доля монометиланилина (N-метиланилин), %, не более | отсутствие | ГОСТ Р 54323 |
| 15 | Плотность при 15°С, кг/м³ | 720-775 | ГОСТ Р 51069 |
| 16 | Давление насыщенных паров (ДНП), кПа | 60-90 | ГОСТ 1756 |
| 17 | Фракционный состав: Обьемная доля испарившегося бензина, %, при температуре -70°С -100°С -150°С, не менее Конец кипения, °С, не выше Остаток в колбе, %(по объему), не более | 22-50 46-70 75 215 2 | ГОСТ 2177 |
| 18 | Максимальный индекс паровой пробки (ИПП) | 1150 | ГОСТ Р 51866 |
| 19 | Присадки: -металлосодержащие -октаноповышающая МТБЭ, % масс | отсутствие |  |
| 20 | моющая присадка, % об. | 0,085 |  |
|  |  |  |  |

6.1. Поставщик обязан представить Заказчику декларацию о соответствии ГСМ техническому регламенту Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011) (далее – Технический регламент ТР ТС 013/2011), по форме утвержденной Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 декабря 2012 г. N 293 «О единых формах сертификата соответствия и декларации о соответствии техническим регламентам таможенного союза и правилах их оформления».

* 1. Декларация о соответствии ГСМ требованиям Технического регламента ТР ТС 013/2011 должна быть зарегистрирована органами по сертификации, включенными в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза или Федеральной службой по аккредитации Российской Федерации в Едином реестре выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии.
  2. Сведения о представленной Поставщиком декларации о соответствии ГСМ требованиям Технического регламента ТР ТС 013/2011 и содержащиеся в едином реестре должны быть доступны в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"[[1]](#footnote-2) в соответствии с пунктом 11 Порядка формирования и ведения единого реестра зарегистрированных деклараций о соответствии, предоставления содержащихся в указанном реестре сведений (Приложение № 2 к приказу Минэкономразвития России от 21 февраля 2012 г. № 76).

1. **Место поставки**

Отпуск топлива осуществляется самовывозом с автозаправочных станций/комплексов (АЗС/АЗК), которые должны находиться:

- не менее 5 (пяти) АЗС/АЗК на территории г. Ярославля;

- не менее 1 (одной) АЗС/АЗК на территории Ярославской области.

Условия и сроки поставки:

Поставка ГСМ Заказчику должна осуществляться путем отпуска их на АЗС/АЗК Поставщика по топливным картам единого образца, которые Поставщик должен передать в собственность Заказчику. Отпуск ГСМ Заказчику на АЗС/АЗК Поставщика должен производиться путем выборки ГСМ Заказчиком через топливораздаточные колонки с использованием учетных терминалов для идентификации владельца топливной карты.

Срок заправки ГСМ по топливным картам: круглосуточно, начиная с 01.01.2018 (с 00 часов 01 минуты) по 31 декабря 2018 года включительно (до 23 часов 59 минут), либо до момента достижения общей стоимости поставленных ГСМ, либо суммы, не позволяющей осуществить дальнейшее приобретение ГСМ без превышения цены контракта, в зависимости от того, какая дата наступит ранее.

1. **Требования к Поставщику**

В период осуществления поставки ГСМ Заказчику, Поставщик обязан на постоянной основе обеспечивать соблюдение требований и норм, установленных в следующих нормативных документах:

* технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011);
* «Правила технической эксплуатации автозаправочных станций (РД 153-39.2-080-01)» (утв. Приказом Минэнерго РФ от 01.08.2001 N 229);
* свод правил "Станции автомобильные заправочные. Требования пожарной безопасности" СП 156.13130.2014 (утв. Приказом МЧС России от 05.05.2014 № 221);
* Инструкцию по контролю и обеспечению сохранения качества нефтепродуктов в организациях нефтепродуктообеспечения, утвержденную Приказом Минэнерго России от 19.06.2003 № 231(зарегистрировано в Минюсте России 20.06.2003, рег. N 4804);
* Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации нефтебаз, складов ГСМ, стационарных и передвижных автозаправочных станций, утвержденные Постановлением Минтруда России от 06.05.2002 № 33 (зарегистрировано в Минюсте 31.05.2002 № 3487).

1. **Требования к топливным картам.**

Топливные карты единого образца, которые Поставщик передает Заказчику для обеспечения поставки (отпуска) ГСМ должны быть оборудованы микрочипом. Каждая топливная карта должна иметь индивидуальный PIN-код, который будет использоваться для ее идентификации на терминалах АЗС/АЗК Поставщика с целью санкционирования поставки ГСМ и обеспечения учета отпущенных ГСМ Заказчику. Поставщик должен обеспечить конфиденциальность информации о PIN-кодах топливных карт в отношении третьих лиц с целью защиты от несанкционированного доступа к их использованию.

По требованию Заказчика Поставщик должен:

* производить отпуск бензина на каждую из выданных карт круглосуточно;
* производить перечисление поступивших от Заказчика средств (согласно заявки) на карту водителя;
* осуществлять блокировку или разблокировку топливной карты в течение 24 (двадцати четырех) часов с момента поступления соответствующего заявления от Заказчика;
* производить бесплатно замену в случае утраты (в том числе кражи) или механических повреждений топливной карты по письменному заявлению Заказчика.
* предоставлять бесплатную детализированную отчетность по всем транзакциям на каждой карте (с указанием номера карты, точки обслуживания, даты и времени обслуживания)

Поставщик должен предоставить в собственность Заказчику 3 (три) топливные карты.

Передача топливных карт от Поставщика в собственность Заказчика осуществляется в течение 2 (двух) рабочих дней со дня заключения контракта, по акту приема-передачи карт. Топливные карты передаются от Поставщика к Заказчику на основании акта приема-передачи топливных карт. Передача топливных карт и индивидуальных PIN-кодов к ним осуществляется по следующему адресу: 150002, г. Ярославль, ул. Маланова, д. 12а.

1. **Заключительные положения.**

Для осуществления взаиморасчетов за отпущенные Заказчику ГСМ Поставщик обязан представлять Заказчику как минимум следующие документы:

* Счет – фактуру (в случае, если Поставщик является плательщиком НДС);
* Товарную накладную;
* Отчет по топливным картам за каждый календарный месяц (в разрезе каждого календарного дня месяца) с указанием объемов, времени отпуска ГСМ, цены за 1 литр ГСМ.

1. Информация, предусмотренная пунктом 11 Порядка формирования и ведения единого реестра зарегистрированных деклараций о соответствии, предоставления содержащихся в указанном реестре сведений (Приложение № 2 к приказу Минэкономразвития России от 21 февраля 2012 г. № 76) должна быть доступна в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на дату рассмотрения Заказчиком заявок на участие в аукционе. [↑](#footnote-ref-2)