



Государственное профессиональное образовательное
автономное учреждение Ярославской области
Ярославский педагогический колледж

**Тыл – фронту: промышленность города Ярославля
в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945)**

Индивидуальный проект

Выполнила: Макарова Анна Сергеевна,
студент специальности 44.02.02
Преподавание в начальных классах,
группа 31-в

Руководитель: Ольнева Ольга Владимировна,
преподаватель общественных дисциплин, к.и.н.

Ярославль
2024

**Паспорт
индивидуального проекта**

ФИО автора проекта	Макарова Анна Сергеевна
№ группы	31-в
Тема проекта	Тыл – фронту: промышленность города Ярославля в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945)
ФИО руководителя проекта	Ольнева Ольга Владимировна
Наименование учебного предмета, в рамках которого выполняется индивидуальный проект	История
Продолжительность проекта	Январь-март 2024 года
Тип проекта	Исследовательский
Область проектной деятельности	Учебно-исследовательская
Аннотация проекта	<p>Промышленные предприятия Ярославля в годы Великой Отечественной войны предоставляли Советской Армии разнообразные и в большом количестве виды вооружений.</p> <p>Работа на промышленных предприятиях города Ярославля в военное время сопровождалась патриотическим подъемом их тружеников.</p> <p>Решающую роль в производстве военной продукции играли женщины и молодежь.</p> <p>Предприятия Ярославля оказывали всестороннюю помощь разрушенным войной территориям страны. В тяжелых условиях военного периода одним из важных направлений деятельности промышленных предприятий Ярославля являлось улучшение материально – бытового положения трудящихся, уделялось внимание вопросам снабжения продовольствием и товарами широкого потребления, организации их досуга и отдыха.</p>

Цель проекта	Раскрытие подвига тружеников тыла – рабочих, инженерно – технических работников промышленных предприятий Ярославля в годы Великой Отечественной войны
Задачи проекта	Показать рост патриотических настроений трудящихся, поднявшихся на борьбу с врагом в процессе перевода промышленного производства на военный лад в начальный период войны, Рассмотреть роль женщин и молодежи, остальных участников героического трудового движения в условиях завершившейся промышленной перестройки и дальнейшей работы в решающие военные годы, Осветить вопросы материального положения трудящихся тыла, их помощи территориям страны, освобожденным от немецко – фашистских захватчиков
Гипотеза проекта	Представленный материал проекта позволит расширить знания обучающихся по истории родного края, подвигнет их к изучению семейных историй периода Великой Отечественной войны.
Продукт проекта	Рукописный вариант индивидуального проекта, предназначенный для выступлений с сообщениями и докладами в рамках темы «Ярославская область в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов»
Заключительные этапы реализации проекта	Январь 2024 года – сбор материала по теме проекта Февраль 2024 года – оформление результатов индивидуального проекта Май 2022 года – подготовка к защите индивидуального проекта
Перспективы проекта	Работа над проектом по данной теме завершена, возможность выступлений с сообщениями и докладами для студентов Ярославского педагогического колледжа, обучающихся начальных классов во время производственной практики.

Содержание

Введение.....	5
Раздел 1. Перевод промышленных предприятий на выпуск военной продукции в начальный период войны (середина 1941 – начало 1942 годов).....	9
1.1. Патриотический подъем трудящихся масс.....	9
1.2. Мероприятия по перестройке работы промышленности в военное время.....	12
Раздел 2. Работа промышленных предприятий Ярославля в условиях завершившейся перестройки на военный лад 1942 – 1943 годов.....	17
2.1. Женщины и молодежь - решающая сила развития военного производства.....	17
2.2. Работа предприятий Ярославля по выпуску военной продукции в решающие годы войны.....	18
Раздел 3. Вклад ярославских предприятий в восстановление хозяйства территорий, освобожденных от врага, в решение культурно – бытовых вопросов жизни трудящихся.....	22
3.1. Помощь ярославцев освобожденным от врага западным и южным областям, Донбассу, Белоруссии.....	22
3.2 Меры по улучшению материально-бытового положения, организации досуга и отдыха трудящихся в годы войны.....	23
Заключение.....	26
Список использованных источников и литературы.....	28
Приложение.....	32

Введение

Победа советского народа в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов над фашистской Германией является величайшим и грандиозным событием во всей тысячелетней истории Российского государства, имеет всемирное значение.

Эта Победа свершилась благодаря стойкости и мужеству советского народа, героизму воинов Красной Армии на фронтах войны и самоотверженной работе тружеников тыла.

Обращение к теме Великой Отечественной войны имеет большое научно – исследовательское и социально – политическое значение. Несмотря на то, что за предыдущие годы со времени окончания войны накоплено огромное количество различного рода исследовательских работ по ее истории, **актуальность** исследования данной проблемы не потеряет своего значения, так как до сих пор открываются новые страницы этого трагического и сложного периода в истории нашего Отечества.

Изучение Великой Отечественной войны актуально и потому, что это требуется для патриотического воспитания подрастающего поколения. Молодежь, живущая сегодня, является приемником славной Победы, должна знать о том, как трудно она досталась советскому народу, должна хранить и передавать память о боевых и трудовых подвигах старших поколений в годы Великой Отечественной войны.

При работе над обозначенной темой использовался широкий круг **источников** как опубликованных в документальных сборниках, так и неопубликованных воспоминаний А. К. Яковлевой, и **литературы** (отдельных исследований, сборников статей). Все используемые материалы, изданные в разные годы, носят исключительно краеведческую направленность. Следует отметить, что перечень изданий, посвященных работе промышленных предприятий Ярославля в годы Великой Отечественной довольно значительный. При написании данной работы

использована лишь часть исследовательских и документальных материалов, содержащих наиболее обобщающую информацию по заявленной теме настоящего проекта. В них представлена объективная трактовка хода и итогов работы оборонной промышленности Ярославля.

Со времени Победы над фашистской Германией прошел довольно большой срок. Но необходимость в проведении исследований этого важного периода в истории нашего государства сохраняется. Сейчас важно не предать забвению героическое прошлое наших старших поколений, память о суровом и тяжелом времени, в котором пришлось им жить – трудиться в тылу на фабриках, заводах города Ярославля. Своей борьбой, своим трудом они ковали, приближали будущую Победу, наследниками которой являемся мы с Вами. В этом заключается **проблема** настоящей работы.

Изучение героического прошлого тружеников тыла позволяет устранить **противоречие** между продолжающимся интересом общества к данной проблеме и сохраняющейся еще пока ее не разработанностью: вопросы истории Великой Отечественной войны останутся без ответа до поры, когда будет написана последняя ее страница.

Война коснулась всех советских людей, принесла им горе, бедствия и невероятные страдания. Во многих семьях до сих пор хранится память о родственниках – участников боев и тружениках тыла (в письмах, воспоминаниях). В этом плане имеют значение записанные воспоминания Яковлевой Александры Константиновны о Великой Отечественной войне (моей прабабушки). В этом состоит мой вклад в устранение противоречия между имеющимися еще пока непознанными страницами жизни старших поколений моего рода и личным стремлением устранить этот пробел в своих знаниях. В этом заключается, в некоторой степени, авторский исследовательский подход.

Объектом исследования является история развития промышленных предприятий города Ярославля в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 годов).

Предметом исследования стало рассмотрение вопросов перестройки работы фабрик и заводов Ярославля в условиях начального периода войны и завершившейся перестройки производства по выпуску военной продукции, трудового вклада ярославских предприятий в восстановление хозяйства территорий, освобожденных от врага, в решение культурно – бытовых вопросов жизни трудящихся, сопровождающихся патриотическим подъемом рабочих и служащих.

Ожидаемый результат: ознакомление обучающихся в колледже с историей промышленности Ярославля в годы Великой Отечественной войны.

Гипотеза: представленный материал проекта позволит расширить знания обучающихся по истории родного края, подвигнет их к изучению семейных историй периода Великой Отечественной войны.

Целью работы является раскрытие подвига тружеников тыла – рабочих, инженерно – технических работников промышленных предприятий Ярославля в годы Великой Отечественной войны

Данный проект включает достижение следующих **задач:**

- показать рост патриотических настроений трудящихся, поднявшихся на борьбу с врагом, в процессе перевода промышленного производства на военный лад в начальный период войны,

- рассмотреть роль женщин и молодежи, остальных участников героического трудового движения в условиях завершившейся промышленной перестройки и дальнейшей работы в решающие военные годы,

- осветить вопросы материального положения трудящихся тыла, их помощи территориям страны, освобожденным от немецко – фашистских захватчиков

Методологический подход при написании работы определяется поставленными в ней целью и задачами. Познание событий Великой Отечественной войны на примере трудового героизма и стойкости тружеников промышленных предприятий Ярославля позволяет утверждать положение о том, что советский патриотизм – это не миф, а реальное

проявление трудящимися любви к Родине, готовности к самопожертвованию при ее защите. При работе над обозначенной темой использовались **методы** анализа и обобщения, систематизации сведений, полученных из источников и исследований.

Раздел 1. Перевод промышленных предприятий на выпуск военной продукции в начальный период войны (середина 1941 – начало 1942 годов)

1. 1. Патриотический подъем трудящихся масс

С первых дней войны остро встал вопрос о перестройке работы ярославской промышленности на военный лад. На фабриках и заводах прошли многолюдные митинги. На них трудящиеся выражали свою готовность встать на защиту советской Отчизны, ударно трудиться в тылу. Единодушно изъявляли стремление работать под девизом: «Все для фронта! Все для победы!»

24 июня 1941 года через газету «Северный рабочий» труженики завода «Пролетарская свобода» одними из первых призывали: «Спокойно и без паники, соблюдая железную дисциплину, мы будем еще сильнее крепить военное могущество страны, всеми своими силами помогать родной Красной Армии в ее борьбе с врагом» [13, с. 62 – 63; 23, с. 258].

5 октября 1941 года коллектив завода «Пролетарская свобода» принял обращение к труженикам предприятий Ярославской области об организации трудового соревнования по выполнению и перевыполнению норм выработки, чтобы помочь действующим войскам Красной Армии бороться с врагом [3; 6, с. 99 – 101].

Подобного рода высказывания звучали на других ярославских предприятиях: например, на автомобильном и шинном заводах (ЯАЗ и ЯШЗ), заводе синтетического каучука (СК).

На фабриках и заводах Ярославля создавались группы по проведению противовоздушной и противохимической обороны, противопожарной охраны. Когда в 1942 – 1943 годах вражеская авиация пыталась вывести из строя в Ярославле промышленные предприятия, железнодорожные станции, жилые дома, комсомольские противопожарные отряды мужественно

защищали от пожара предприятия города: ЯШЗ, заводы «Победа рабочих», «Красного маяка», кордной фабрики и другие [23, с. 275].

В связи с приближением военных действий к границам Ярославской области часть рабочих и служащих по распоряжению созданного Ярославского Управления оборонительных работ направлялась на возведение укрепительных сооружений, создаваемых по линии Ростов – Углич – Мышкин – Рыбинск – Ярославль [25, с. 28 – 29; 28, с. 268].

Например, «более 100 человек с Урочского вагона – ремонтного завода были призваны на трудовой фронт – в основном они участвовали в строительстве оборонительных сооружений в Ярославской и Калининской областях» [25, с. 49].

«В строительстве оборонительных сооружений принимало участие 210 тысяч человек, в основном женщины. В трудных условиях холодной зимы. Бытовых неудобств. Нехватки продовольствия многие бригады перекрывали свои рабочие задания в 1.5 – 2 раза. За два с лишним месяца возвели тысячи дзотов, сотни километров противотанковых рвов» [10, с. 69; 28, с. 68].

Укрепительные линии возводились и в самом Ярославле: «весь город покрылся сложной сетью оборонительных сооружений». Для производства такого большого объема работ была привлечена автомобильная и тракторная техника, тяговая лошадиная сила [23, с. 265; 28, с. 270].

С началом войны на промышленных предприятиях Ярославля менялся режим работы. Вводились две рабочие смены по 11 часов каждая [11, с. 82].

По инициативе коллективов комбината «Красный Перекоп», завода «Пролетарская свобода», кордной фабрики, завода СК и других предприятий добровольно увеличивался рабочий день до 11 и даже до 12 часов. Причем трудиться рабочие были готовы ежедневно, говорили: «Если потребуется, будем работать день и ночь, чтобы обеспечить свою родную армию» [23, с. 276; 20, с.106].

По примеру тружеников комбината «Красный перекоп» «многие предприятия стали работать в выходные дни, а заработанные деньги вносить в фонд обороны» [15, с. 407 – 408].

На многих заводах и фабриках рабочие и служащие стали ежемесячно отчислять однодневный заработок в фонд Красной Армии. «Население Ярославля в годы Великой Отечественной войны передало 146 млн. руб. на строительство танковых колонн, эскадрилий самолетов, флота» [27, с. 53].

Развернулось движение за сбор средств на строительство боевой техники. «Комсомольцы «Красного Перекопа» предложили начать сбор денег на танковую колонну». Их примеру последовали другие предприятия [15, с. 408; 10, с. 75; 17, с. 292].

На «Красном маяке» заводчане «собирали средства на постройку танковой колонны, подписывались на военные займы, сдавали вещи для посылки в действующую армию, шефствовали над госпиталями для раненых воинов, помогали в обслуживании эвакуированных из блокадного Ленинграда детей, стариков, женщин; дежурили в отрядах самообороны» [21, с. 25].

«Широкую поддержку встретила инициатива коллектива комбината «Красный Перекоп», предложившего организовать сбор теплых вещей» [10, с. 409].

На предприятиях города были созданы мастерские по изготовлению перчаток, свитеров, шапок, шарфов, теплого белья и других вещей для отправки их в Красную Армию.

Развернулось движение многостаночников, особенно на комбинате «Красный Перекоп» и фабрике «Красный перевал» [10, с. 73; 20, с. 126].

Осенью 1941 года начали активно формироваться комсомольско-молодежные бригады. У таких бригад сменная выработка достигала 300 – 400% и более [23, с. 284 – 285; 20, с. 127 – 128].

Ярославская область явилась основным пунктом эвакуации населения Ленинграда, Смоленска, Калининской области. На железнодорожную

станцию Всполье Ярославля прибывали сотни эшелонов с беженцами. Среди них было много детей, особенно из Ленинграда. И взрослым, и детям оказывалась необходимая помощь: лечение, питание, жилье [1;2]. Благодарные ленинградцы в своих письмах к руководству области писали: «Просим Вас принять глубокую благодарность за все сделанное для нас <...> в городе Ярославле. Мы никогда не забудем Ярославля и ярославцев, которым многие из нас обязаны жизнью».

1. 2. Мероприятия по перестройке работы промышленности в военное время

Перевод промышленности на военные рельсы проходил сложно, в сжатые временные рамки. Для выпуска оборонной продукции необходимо было изменить организацию производства, освоить новую технологию, подготовить рабочие кадры, обеспечить производство нужным сырьем и материалами, часть из которых требовалось изыскать в пределах области.

В этом большая роль отводилась ведущим машиностроительным предприятиям города Ярославля: ЯАЗ, ЯЭМЗ, заводам «Красный маяк» и «Пролетарская свобода» [28, с. 202].

С 1 сентября 1941 года уже переключились на изготовление изделий для фронта электромашиностроительный, автомобильный заводы, завод «Красный маяк» и другие.

На всех предприятиях был установлен новый режим рабочего времени. Вводились обязательные сверхурочные работы, очередные и дополнительные отпуска рабочих и служащих заменялись денежной компенсацией, рабочие военных заводов объявлялись мобилизованными на весь период войны, население Ярославля направлялось на работу в промышленность. Только в Ярославле на промышленное производство было мобилизовано около 6000 человек.

Коллективы предприятий пополнялись за счет рабочих, оставшихся в городе после эвакуации заводов, а также трудящихся, ранее занятых на строительстве оборонительных сооружений. Сокращались аппараты заводоуправлений, а освободившиеся служащие направлялись в цеха на рабочие места. К станкам возвращались старые работники и работницы, находившиеся на пенсии. «На комбинат «Красный Перекоп» вернулась 70-летняя пенсионерка С. П. Тараканова, сказавшая: «Не могу дома сидеть, когда люди нужны. Дайте работу!». Ее примеру последовали тысячи рабочих» [15, с. 389; 20, с. 107].

Осенью 1941 года вражеская авиация произвела многочисленные налеты на ярославскую железную дорогу, что могло парализовать эту важную магистраль. Фашистские войска приближались к границам Ярославской области – это явилось угрозой для ярославских заводов и предприятий других прифронтовых областей. Поэтому Государственный Комитет Оборона распорядился эвакуировать важнейшие заводы на восток страны.

Среди подлежащих эвакуации находился Ярославский завод № 62. «Первый эшелон прибыл в Челябинск 7 ноября 1941 года ... На окраине Челябинска для завода были отведены склады недавно построенного элеватора ...», - писал А. Ф. Пирожков в книге «Это наша с тобой биография» [16, с. 28].

О событиях эвакуации завода № 62 впоследствии вспоминала моя прабабушка, А. К. Яковлева. Ей тогда было не полных 14 лет (см. приложение 4. 1).

В Ярославле имелись заводы, которые нельзя было эвакуировать: они работали на удовлетворение нужд фронта, но демонтаж, перемещение их оборудования и механизмов являлось технически сложным делом, что сорвало бы ритмичную поставку военной продукции. А продукция этих предприятий срочно требовалась войскам Красной Армии, ведущим боевые

действия. К таким предприятиям относились ЯАЗ, ЯШЗ, комбинат «Красный Перекоп», завод «Пролетарская свобода» и другие.

Особенно много предстояло сделать рабочим города Ярославля осенью 1941 года для снабжения частей Красной Армии, обороняющих Москву. Все предприятия получили дополнительный оборонный заказ по изготовлению продукции для фронта.

В первые годы войны ЯШЗ (флагман отрасли) являлся единственным «по производству автопокрышек в стране», т. к. Ленинградский шинный завод из-за блокады города не работал. Труженикам ЯШЗ пришлось организовать выпуск полного ассортимента шин, необходимых как фронту, так и тылу [8, с. 26; 23, с. 273; 28, с. 204].

«Лакокрасочные заводы «Победа рабочих» и «Свободный труд» были единственными в стране поставщиками для авиационных и судостроительных предприятий грунтов, лаков, нитролаков, применявшихся для покрытия подводных частей морских судов» [28, с. 204].

Ответственное задание получил ЯАЗ: помимо автомашин пришлось выпускать артиллерийские тягачи, автоматы, зенитные снаряды и т. п.

Чтобы в полном объеме выполнять оборонные заказы, предприятиям города Ярославля требовалось дополнительное оборудование. Коллективам предприятий приходилось изготавливать недостающее оборудование своими силами – шел выпуск новых станков. Например, ЯАЗ потребовались токарно – винторезные станки. Взять их было негде. Решили их изготавливать на своем предприятии. Группа конструкторов выполнила за 4 дня и передала в цехи все необходимые чертежи. Станки были собраны за 20 дней.

«Два цеха на автозаводе были оснащены станками, изготовленными собственными силами ... За два года войны изготовили 350 единиц нового оборудования» [20, с. 112].

Все это позволило своевременно приступить к выпуску новой военной продукции – тягачи ЯАЗ можно было встретить на многих фронтах. Они

позволяли перебрасывать пушки по плохим дорогам в 4 – 5 раз быстрее, чем на тракторах.

Наряду с производством новых станков проводилась модернизация оборудования, использовались даже станки, предназначенные для сдачи в металлолом. Шел процесс передачи станков и механизмов от одних предприятий другим. Например, механический завод комбината «Красный Перекоп» передал ярославским оборонным предприятиям около 100 токарных и фрезерных станков [23, с. 280].

На заводах города изготовляли корпуса артиллерийских снарядов, а на зарядку их отправляли на Восток, за 2000 километров, потом эти снаряды снова грузили в вагоны и по железной дороге через Ярославль везли на фронт. Это было не эффективно, поэтому были построены «два зарядных цеха; зарядка стала осуществляться на месте, снаряды поступали на фронт на 15 дней быстрее, чем раньше» [15, с. 391].

Расширялись мощности, реконструировались заводские цехи, устанавливалось дополнительное оборудование, укрупнялись участки и бригады на заводах «Свободный труд», «Красный маяк», паровозоремонтном (ЯПРЗ), комбинате «Красный Перекоп», «Победа рабочих» и других. Это позволяло предприятиям успешно справляться с заданием по выпуску продукции для фронта. Так, ЯПРЗ не только выпускал снаряды, но и обеспечивал своими изделиями железнодорожный транспорт: давал фронту бронепоезда и бронеплощадки.

В июне 1941 года на заводе СК (синтетического каучука) помимо производства каучука, необходимого для оборонной (шинной, резиновой и асбестовой) промышленности, в короткие сроки была построена установка «для получения из отходов производства высших спиртов. Они требовались лакокрасочным предприятиям как растворители, которые до этого производились из растительных масел. В условиях войны выпуск масел сокращался ...» В годы войны Ярославский завод СК имел важное значение,

т. к. он и такой же завод в Казани выпускали данные виды химической продукции [13, с. 80, 82, 89].

С началом войны в целях регламентированного потребления продовольствия и приобретения промышленных товаров в стране вводилась карточная система. По решению Ярославского областного исполнительного комитета (облисполкома) в городе Ярославле с 1 ноября 1941 года устанавливались карточки на потребление по месячным нормам: для рабочих и инженерно – технических работников (ИТР) особо важных предприятий оборонной промышленности отпускалось мяса, рыбы – 2200 гр., жиров – 600 гр., круп, макарон – 1500 гр. Для остальных предприятий эти нормы выглядели меньше [29, с. 21].

Регламентировалась суточная выдача хлеба населению. «Самую большую норму хлеба – до 800 гр. в день – получали рабочие оборонных предприятий» [29, с. 78].

Раздел 2. Работа промышленных предприятий Ярославля в условиях завершившейся перестройки на военный лад 1942 – 1943 годов

2. 1. Женщины и молодежь - решающая сила развития военного производства

Наступивший 1942 год был одним из самых трудных в Великой Отечественной войне. Над страной сохранялась смертельная опасность – несмотря на победу частей Красной Армии над немецкими войсками в битве под Москвой, враг был еще силен и бросал все силы, чтобы переломить ход военных действий в свою пользу.

На рабочие места ушедших на фронт мужчин вставали женщины и подростки. Они осваивали рабочие профессии – стали решающей силой развития военного производства. Так, «с Ярославского лакокрасочного завода «Победа рабочих» в 1941 году на фронт ушла треть рабочего коллектива. Число женщин на производстве выросло до 66,4%». На комбинате «Красный Перекоп» молодые рабочие составляли 58% от всего коллектива [11, с. 80, 82; 15, с. 394].

На фабрике «Красный Перекоп» после ухода мужчин на фронт возникла острая проблема в кадрах рабочих. На освободившиеся рабочие места приходили женщины и девушки. Они «настойчиво осваивали профессии мюльщиков, прядильщиков, присучальщиков. 38 девушек механического завода овладели профессиями токаря, фрезеровщика» [9, с. 163].

«На заводе «Победа рабочих» женщин в 1941 году было 37,1%, а в 1943 году - 63,2% к общему числу рабочих» [23, с. 276; 20, с. 107 – 108].

В течение первого года войны состав рабочих в металлообрабатывающей промышленности города Ярославля обновился почти на 40%, легкой – на 59%, текстильной – на 30,6%. А на некоторых заводах 80% рабочих составляли новички [10, с. 70].

На производства приходили – осваивали рабочие специальности и работали, наравне со взрослыми, подростки – вчерашние школьники. Они обучались рабочим профессиям прямо на предприятиях: организовывалось индивидуальное и групповое обучение на курсах, в школах ФЗО и т. д. [23, с. 277; 20, с. 110].

Так, одной из пришедших на завод «Пролетарская свобода» являлась Шура Яковлева, окончившая в июне 1941 года 7-летнюю школу № 13 Краснопереконского района города Ярославля. Об этих годах вспоминала А. К. Яковлева по прошествии многих лет (см. приложение 4. 2.).

На заводе «Пролетарская свобода» было налажено изготовление корпусов мин М-82, а также производство боеприпасов. А на заводе «Красный маяк» было развернуто изготовление «боеприпасов, минных взрывателей, корпусов мин, авиабомб и противотанковых бомб»[11, с. 79].

2. 2. Работа предприятий Ярославля по выпуску военной продукции в решающие годы борьбы с фашистскими войсками

В 1942 году на промышленных предприятиях Ярославля развернулось соревнование за увеличение выпуска продукции и усиление помощи фронту. Рабочих, перевыполнявших производственные нормы в несколько раз, называли гвардейцами тыла [15, с. 394].

Заводы – шинный, СК, ЯАЗ, «Победа рабочих» и многие другие досрочно выполняли и перевыполняли производственные задания. ЯАЗ даже увеличил выпуск военной продукции в три раза.

В 1943 году, решающем в борьбе с фашистскими захватчиками, эти же предприятия также находились в передовых по производству продукции военного назначения.

Ярославские предприятия давали Советской Армии минометы, автоматы, боеприпасы, большегрузные автомобили, мощные тягачи,

автомобильные покрышки и камеры, снабжали важными изделиями авиационные, артиллерийские, автомобильные заводы.

Ярославцы создали хорошо слаженное военное производство, добились непрерывного роста военной продукции, выполняли все военные заказы, направляли на фронт высококачественное оружие, боевые машины, боеприпасы и снаряжение.

Так, в сентябре 1943 года с ЯАЗ на фронт отправилась первая партия дизельных тягачей Я-12, а к концу этого года было выпущено уже 285 таких тягачей. Всего «до 9 мая 1945 года ярославцы произвели 1666 тягачей» [24, с. 66 – 67; 19, с. 215].

Такое количество тягачей, выпущенных автозаводцами, позволяло укомплектовать десятки полков тяжелой артиллерии [27, с. 286].

Также за годы войны труженики ЯАЗ изготовили и направили на фронт три авторемонтные мастерские и одну мастерскую для ремонта танков. Мастерские представляли собой целые ремонтные заводы, располагавшие разнообразным оборудованием и значительным количеством запасных частей.

В период Великой Отечественной войны ЯАЗ выпускал, автомобили, артиллерийские тягачи, корпуса снарядов, узлы и детали для танков, пистолеты-пулеметы Шпагина (ППШ) [27, с. 27].

Несмотря на трудности военного времени, труженики ЯАЗ выпустили столько продукции, которой хватило бы на комплектование сотни и тысячи полковых соединений. Завод освоил выпуск новой продукции: авиапокрышек для иностранных самолетов, поступающих из-за рубежа в Советский Союз в качестве военных поставок; а также автопокрышек высокой проходимости «вездеход» и др. [28, с. 370].

В 1943 году комбинат «Красный перекоп» наладил производство технической ткани – бельтинга, требующегося «для изготовления транспортных лент в горнорудной и каменноугольной промышленности». «Бельтинг – это тоже фронт», - говорили на комбинате. Для его изготовления

были сконструированы и изготовлены силами комбината специальные станки. В 1944 году комбинат освоил производство других видов продукции [11, с. 84; 20, с. 109, с. 113].

Для обороны Москвы «Ярославский завод «Резинотехника» делал аэростаты. Выпускались и средства химической защиты: на «Красном маяке» и шинном – противогазы» [18, с. 95].

Ярославский паровозоремонтный завод строил новые бронепоезда, ремонтировал поврежденные: «завод в 1944 году дал фронту семь бронепоездов, шесть бронеплощадок, 16 башен зенитных орудий». В годы войны предприятие поставило 873 паровоза, отремонтировало 36 бронепоездов и 21 бронеплощадку [18, с. 99; 1, с. 31].

На Ярославском вагоно - ремонтном заводе наравне с ремонтом вагонов оборудовались «санитарные поезда, вагоны – бани, кухонные установки, хлебопекарни ... На протяжении всей войны на Урочском заводе проводился ремонт бронепоездов» [25, с. 50].

В Ярославле на судостроительном заводе осуществлялась установка «вооружения на подготовленные к выпуску катера, находившиеся на стапелях завода» [27, с. 30].

Ярославский завод «Красный маяк» производил боеприпасы, минные взрыватели, корпуса мин и авиабомб различной модификации. «За 1941 - 1944 годы на предприятии было выпущено более 5.0 млн. минных взрывателей, 1.6 млн. авиабомб, из них 1.3 млн. составили бомбы новой конструкции – противотанковые» [27, с. 32; 28, с. 357].

На кондитерской фабрике «Путь к социализму» города Ярославля в котлах, в которых ранее варили карамель, плавил тротил. В шутку этот процесс называли «варить карамель» [11, с. 73].

В тяжелых условиях в лету 1942 года удалось закончить перевод заводов на выпуск оборонной продукции, несмотря на перебои с доставкой сырья, топлива, металла; на нехватку квалифицированных рабочих: «уже в

первые 3 – 4 месяца войны ряд предприятий успел освоить многие виды военной продукции, особенно боеприпасов» [11, с. 69; 29, с. 70; 20, с. 111].

В военный период в деятельности ярославских предприятий большое место занимали вопросы материального снабжения. Недостаток в одних материалах, порой дорогостоящих, вызывал необходимость поиска других более доступных ресурсов. В целях экономии дефицитных материалов изменялась рецептура, внедрялись отходы производства, заменители. Так, «на заводе «Победа рабочих» разработали способ замены дорогостоящего тунгового масла льняным». «Это дало годовую экономию в 4 млн. рублей»[15, с. 393; 20, с. 118].

Предприятия легкой промышленности Ярославля поставляли на фронт теплую одежду, валяную и кожаную обувь, изделия из брезента и другое. Швейная промышленность изготавливала телогрейки и теплые брюки для воинов. Фабрики «Североход» и «Упорный труд» (ныне сапоговаляльное объединение) выпустили столько обуви, что ею можно было бы обуть личный состав нескольких сотен дивизий [9, с. 72; 23, с. 287].

Пищевая промышленность снабжала армию концентратами, сухими овощами, консервами, сухарями, мясными и молочными продуктами.

Ярославский ликеро – водочный завод в годы войны вырабатывал «коктейль Молотова» - зажигательную смесь в бутылках для уничтожения вражеских танков [19, с. 215; 18, с. 95].

О работе на заводе «Пролетарская свобода» вспоминала А. К. Яковлева, в годы войны она являлась ученицей токаря, затем токарем (см. приложение 4. 3).

Минную военную продукцию выпускал и Ярославский тормозной завод, который постоянно увеличивал производство минных взрывателей. Завод также обеспечивал железнодорожный транспорт страны своими профильными изделиями [18, с. 99; 27, с.31].

Раздел 3. Вклад ярославских предприятий в восстановление хозяйства территорий, освобожденных от врага, в решение культурно – бытовых вопросов жизни трудящихся

3. 1. Помощь ярославцев освобожденным от врага западным и южным областям, Донбассу, Белоруссии

По мере освобождения временно оккупированных районов страны шли процессы по восстановлению этих территорий. В большом деле по воссозданию разрушенных войной городов и заводов вместе со всем народом активно участвовали ярославцы.

С 1942 годы началось оказание помощи Калининской области (ныне Тверская). Туда из Ярославля по линии промышленного производства шло оборудование, промышленные товары. С 1943 года в освобожденную Смоленскую область от ярославцев поступали станки, стройматериалы [15, с. 411].

Так, «в сентябре 1943 года труженики фабрики «Красный Перекоп» обратились к текстильщикам с инициативой: «Дадим миллион метров ткани населению освобожденных районов». Они отработали два дня и всю выпущенную в эти дни продукцию передали в фонд помощи населению Смоленской области» [27, с. 79].

С декабря 1943 года из Ярославля помощь начала поступать Донбассу. Коллективы ярославских промышленных предприятий направляли в Донбасс станки, электромоторы, насосы, трансформаторы, электроприборы, краски, технические ткани, инструменты и прочее. Всего на восстановление Донбасса с ярославской земли было послано 250 вагонов промышленного оборудования и товаров [23, с. 298].

Для восстановления энергетики Донбасса в Ярославле в кратчайшие сроки, «всего за 30 дней. Были смонтированы энергопоезд и передвижная

электро - подстанция. Поезд состоял из трех вагонов, двух платформ и паровоза» [26, с. 117].

Из Ярославля на Донбасс было направлено несколько сот квалифицированных рабочих. «Коллективы заводов «Победа рабочих» и «Свободный труд» решили своими силами восстановить украинский завод «Красный химик» ... 20 фронтовых бригад ярославцев трудились над восстановлением Луганска» [15, с. 412; 10, с. 79; 23, с. 298].

В последние 2014 – 2024 годы война вернулась на землю Донбасса, принесла немалые разрушения. Но с уверенностью можно сказать, что Россия не оставит Донбасс в беде, окажет всю необходимую помощь. И как после Великой Отечественной войны произойдет восстановление донбасских республик (ДНР и ЛНР), вновь возродится промышленность на этих территориях. И определенная доля поддержки им будет оказана со стороны ярославской промышленности.

В 1944 году из Ярославля в освобожденную Белоруссию пошли железнодорожные составы с промышленным оборудованием и другой продукцией, предназначенной для восстановления народного хозяйства этой западной республики. Для восстановления хозяйства Ставропольского и Краснодарского краев ярославцы поставляли в основном тракторную технику и сельскохозяйственные механизмы. Всевозможной продукцией оказывалась помощь разрушенным войной Сталинградской и Тульской областям.

3. 2. Меры по улучшению материально-бытового положения, организации досуга и отдыха трудящихся в годы войны

Трудящиеся Ярославля не жалея сил работали в тяжелых условиях военного времени, снабжая фронт всем необходимым, по-братски помогая жителям освобожденных территорий, хотя самим им жилось нелегко. Снабжение населения продовольствием и промышленными товарами

производилось по карточкам, причем нормы снабжения были крайне ограничены и далеко не обеспечивали потребности. Количество товаров на рынке уменьшалось, а цены на них возросли, покупательная способность рубля упала. Ухудшились жилищные условия, в Ярославле не хватало топлива, электроэнергии, часто приходилось работать и жить в плохо освещенных, холодных помещениях.

С целью расширения производства продуктов питания и товаров широкого потребления «при промышленных предприятиях открывались цехи по производству резиновых сапог, детской обуви, мыла, красок, верхней одежды, белья, посуды и другой хозяйственной утвари» [15, с. 414].

Чтобы облегчить материально-бытовое положение населения, принимались меры по сохранению низких цен на нормированные продукты питания и промышленные товары. Отпускались средства на организацию отделов рабочего снабжения и подсобных хозяйств при фабриках и заводах, оказывалась помощь индивидуальному огородничеству. В годы войны в городской черте Ярославля жители зачастую использовали свободные участки земли под огороды.

При ярославских предприятиях создавались подсобные хозяйства с целью получения дополнительной продукции сельскохозяйственного назначения (мяса, молока, плодовоовощных продуктов). «В 1944 году в Ярославле было 173 подсобных хозяйств ... Подсобные хозяйства обеспечивали продуктами столовые общественного питания» [23, с. 289].

Рабочие и служащие в свободное от работы время занимались огородничеством. В 1945 году в Ярославле каждая семья имела индивидуальный огород. Так, на фабрике «Красный Перекоп» «более 5 тысяч рабочих имели свои индивидуальные огороды. После 11-часового рабочего дня они забирали детей и шли копать землю под картошку и овощи» [9, с. 166; 23, с. 289].

Таким образом, можно констатировать, что на фабриках и заводах, несмотря на выполнение ими военных заказов, организовывался выпуск

товаров широкого потребления, создались подсобные хозяйства для удовлетворения нужд населения.

В годы войны в тылу работали клубы, кинотеатры, библиотеки. Широко освещался ход военных действий, рассказывалось о боевых подвигах ярославцев в газетах, брошюрах, книгах, на лекциях и докладах агитаторов - пропагандистов.

О бытовых условиях рабочих, об организации их отдыха и свободном времени рабочей молодежи во время войны приводится в воспоминаниях А. К. Яковлева, молодой работницы завода «Пролетарская свобода» (см. приложение 4. 4).

Заключение

Изучая страницы истории тружеников тыла – настоящих героев Великой Отечественной войны, ощущаешь гордость за старшее поколение, проникаешься благодарностью к нему за его трудовой подвиг – подвиг ради жизни и мира на земле. И чтобы не повторилась война необходимо, в череде различных занятий и дел, находить время для изучения и передачи, полученных знаний, настоящим и будущим поколениям о событиях прошедшей Великой Отечественной войны, в том числе и на примере своей семейной истории.

А материал трудового подвига ярославцев в годы войны огромен. Промышленные предприятия Ярославля в годы Великой Отечественной войны предоставляли Советской Армии большегрузные автомобили, мощные тягачи, бронепоезда, минометы, автомобильные покрышки и камеры, автоматы и другие виды вооружения; поставляли важнейшие изделия на авиационные, артиллерийские, автомобильные заводы, на электростанции, предприятия цветной металлургии, нефтяной, химической и угольной промышленности. Вот только отдельные выводы по наиболее крупным предприятиям города Ярославля.

Автозавод (после – Ярославский моторный завод, далее – ОАО «Автодизель») выпускал, автомобили, артиллерийские тягачи, корпуса снарядов, узлы и детали для танков, пистолеты-пулеметы Шпагина (ППШ)

Шинный завод (сегодня ОАО «Ярославский шинный завод») выпускал 70% отечественных шин, снабжая ими автомобильный транспорт, авиацию, артиллерию

Электромашиностроительный завод (ныне – ООО «Элдин») наладил выпуск снарядов для реактивной артиллерии («Катюш»), электротехнических изделий для нужд армии

Комбинат «Красный Перекоп» (ныне – ОАО «Красный Перекоп») в годы войны перешел на выпуск технических тканей, необходимых отечественной промышленности и фронту.

Работа на промышленных предприятиях города Ярославля в военное время сопровождалась патриотическим подъемом их тружеников. Несмотря на трудности военного времени, рабочие выполняли и перевыполняли оборонные заказы, поступающие на промышленные предприятия. Подлинный героизм трудящиеся проявили при сооружении оборонительных сооружений в Ярославле и за его пределами. Благодаря трудовому порыву трудящихся масс в короткие сроки к лету 1942 года произошел окончательный переход промышленности Ярославля на выпуск военной продукции для фронта.

Решающую роль в производстве военной продукции играли женщины и молодежь, занявшие рабочие места у станков и механизмов заводов и фабрик, вместо ушедших на фронт мужчин.

Предприятия Ярославля оказывали всестороннюю помощь разрушенным войной территориям страны: Смоленской и Калининским областям, Донбассу, Белоруссии и т. д.

В тяжелых условиях военного периода, несмотря на нехватку средств, одним из важных направлений деятельности промышленных предприятий Ярославля являлось улучшение материально – бытового положения трудящихся, уделялось внимание вопросам снабжения продовольствием и товарами широкого потребления, организации их досуга и отдыха. Осуществлялась повседневная забота о тружениках тыла, чьими трудами ковалась Победа над страшным и лютым врагом, название которому германский фашизм.

Список использованных источников и литературы

Источники

1. К юбилею Победы в Великой Отечественной войне. Ярославцы на фронте и в тылу. - Государственный архив Ярославской области : официальный сайт. – Ярославль 2024. - URL: <https://www.yararchive.ru/exhibitions/exhibition-vov70-cdni/> (дата обращения: 16.01.2024). - Текст : электронный.
2. Страницы мужества и героизма. Ярославль в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. - Государственный архив Ярославской области : официальный сайт. – Ярославль 2022. - URL: <https://www.yararchive.ru/exhibitions/exhibition-vov70-gayo> (дата обращения: 16.01.2024). - Текст : электронный.
3. Яковлева А. К. Воспоминания о Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов. Рукопись. (Частная коллекция Макаровой А.С).
4. Ярославское станкостроительное производственное объединение, его головное предприятие завод "Пролетарская свобода" Министерства станкостроительной и инструментальной промышленности РФ и Открытое акционерное общество завод "Пролетарская свобода", г.Ярославль,
5. Ярославская область. - ГКУ ЯО ГАЯО - Ф. Р-135. ОП. 6. -. Интернет-портал Архивной службы Ярославской области : официальный сайт. – Ярославль 2024. - URL: <https://af.yar-archives.ru/archive1/funds/10000088643> (дата обращения: 16.01.2024). - Текст : электронный.
6. Ярославцы в годы Великой Отечественной войны : Сборник документов / Партийный архив Ярославского обкома КПСС. Государственный архив Ярославской области. - Ярославль : Книжное издательство, 1960. - 445 с. – Текст непосредственный.

Литература

7. 1941 – 1945. Подвиг ярославцев ... / Под общ. Ред. В. В. Горошникова. – Рыбинск: МедиаРост, 2020. – 320 с.,ил.

8. 4 года из 1000 : [ярославцы в Великой Отечественной войне : альманах] : 65-летию Победы посвящается. - Ярославль : ЯРНОВОСТИ, 2010-. - 21 см.- Вып. 2. - 2011. – 235 с.
9. Балужева Н. Н. Ярославская Большая мануфактура. Страницы истории. Ярославль. – НЮАНС, 2002. – 272 с., ил.
10. Буланов, В. А. Ярославль : Социально – экономический очерк. / В.А. Буланов. – Ярославль : Верхне–Волжское издательство, 1985. – 224 с. – Текст : непосредственный.
11. Великая Отечественная война и Ярославский край / М. В. Александрова, М. Д. Кербиков; Под общ. Ред. В. В. Горошникова. – Рыбинск: Медиарост, 2015. – 224 с., ил. – Книжная серия «Библиотека ярославской семьи». Т. 23.
12. Гладких, В. И. Подвиг ярославцев в годы Великой Отечественной войны [Изоматериал] : фотомонтаж авт. выст. В. И. Гладких / Мэрия г. Ярославля ; авт. текста В. И. Гладких, дизайнер Н. В. Дроздов. – Ярославль : Фонд культуры, 2005. – 20 с. - Текст непосредственный.
13. Макаров А. И. Полвека Ярославскому каучуку: Очерки истории к 50-летию предприятия. – Ярославль. Верх. – Волж. кн. изд-во, 1982. – 247 с.
14. Насонов В. М., Насонова Т. В. Ярославские оборонительные рубежи. Издатель ИП Спиридонов Е. В. Ярославль. 2012. – 79 с.
15. Очерки истории Ярославской организации КПСС / Ред. коллег.: П. М. Волков, П. Г. Андреев, В. И. Андрианов, И. И. Никитин. – Ярославль. Верх. – Волж. кн. изд-во, 1967. – 560 с.
16. Пирожков А. Ф. Это наша с тобой биография: Исторический очерк. – Ярославль: Изд-во ООО «ЛИЯ», 1999. – 176 с.
17. Помним и гордимся: Ярославская область в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.: монография / Кваша В.А., Бородкин А.В., Туманов Д.В., Трубникова А.А. – Ярославль: ООО «ПКФ «СОЮЗ-ПРЕСС», 2021. – 354 с. – Текст непосредственный.

18. Прифронтовая полоса. Ярославская область в годы Великой отечественной войны 1941 – 1945 гг.: Сборник статей, документов и материалов. Ярославль. – НЮАНС, 2005. – 176 с.
19. Рязанцев Н. П., Салова Ю. Г. История Ярославского края (от первой мировой войны до начала XXI века). Ярославль. – 2019. 413 с.
20. Сидоров И. И. Трудящиеся Ярославской области в годы Великой Отечественной войны / Под общ. Ред. Л. Б. Генкина. Ярославское книжное издательство, 1958. – 232 с.
21. Солонииков А. П. Завод «Красный маяк»: К 200-летию предприятия: 1786 – 1986. – Ярославль. Верх. – Волж. кн. изд-во, 1986. – 40 с.
22. Шанина, О. Н. Имена и даты. Ярославль военный. Жизнь и быт горожан в 1941-1945 гг. / О.Н. Шанина. - Государственный архив Ярославской области: официальный сайт. – Ярославль 2022. – URL: <https://www.yararchive.ru/publications/details/185/>(дата обращения: 26.04.2022).
- Текст : электронный
23. Ярославль социалистический : Очерки по истории города. Октябрь 1917 – 1959 / Под ред. Л.Б. Генкина. – Ярославль : Книжное издательство, 1960. – 366 с. – Текст : непосредственный.
24. Ярославский «Автодизель». Год основания 1916. Подготовлено к печати в изд-ве PUSE. Отпечатано в Рижской Образцовой типографии, 1996. – 349 с.
25. Ярославский вагоноремонтный завод: 145 лет пути / Под общ. ред. В. В. Горошникова. – Рыбинск: Медиарост, 2017. – 12 с., ил.
26. Ярэнерго. Страницы истории. Ярославль – НЮАНС, Яроблтур, 2004. – 224 с., ил.

Справочные издания

27. Трудовой вклад жителей города Ярославля в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов. Справочные материалы. Документы. Фотографии. Выдержки из воспоминаний. - Официальный портал города Ярославля.- 2024.- URL: <https://city->

yaroslavl.ru/upload/iblock/583/PM_D_Dop.pdf. (дата обращения: 26.04.2022). -

Текст : электронный.

28. Ярославская область в годы Великой Отечественной войны. ИПК «Индиго». Ярославль. – 2010. 399 с.

29. Ярославская область за 50 лет: 1936–1986: Очерки, документы и материалы. / Науч. ред. и отв. сост. В.Т. Анисков. – Ярославль : Верхне–Волжское издательство, 1986. – 326 с. - Текст : непосредственный.

Приложение

Воспоминания Яковлевой Александры Константиновны о работе на заводе «Пролетарская свобода» в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 годов)

4. 1. Уже в начале войны немецкие войска постепенно приближались к Москве, из Ярославля на Восток страны вывозили оборудование ряда заводов. Так подлежал эвакуации на Урал в Челябинск механический завод № 62, выпускавший военную продукцию (затем на этой территории был образован Ярославский завод топливной аппаратуры). Инженеры, техники и рабочие завода № 62 готовили станки и механизмы к отправке, грузили все на железнодорожные составы на станции Всполие (сейчас это вокзал Ярославль – Главный). Они со своими семьями также собирались в дальнюю дорогу.

На этом заводе работал мастером муж моей старшей сестры Валентины – Федор. Федор вместе с супругой Валентиной и грудной дочкой Людой подлежали отправке в Челябинск. С ними собралась ехать и я, как помощница молодой семье. Так решила наша мама – Яковлева Александра Ивановна.

Всех заводчан с их семьями разместили в первом отбывающем на Восток поезде в «телячьих» вагонах (так в народе назывались вагоны для перевозки товарных грузов, в том числе и домашнего скота). В вагоне, в котором я ехала, находилось четыре семьи. Для «удобства пассажиров» посередине вагона была оборудована печка – теплушка, по бокам вагона располагались деревянные нары – на них сидели и лежали люди.

В одном из вагонов железнодорожного состава находилась кухня, где готовилась еда для всех ехавших на поезде. В пути на больших станциях также организовывалось горячее питание ярославцам.

Дорога из Ярославля в Челябинск для нас выдалась спокойная – без бомбежек. Весь путь следования железнодорожного состава с оборудованием для военного производства время от времени охраняли советские самолеты.

По прибытию на место, я с семьей сестры разместилась в одной из комнат небольшого частного деревянного домика в поселке Митрофановский под Челябинском.

В семье старшей сестры я помогала вести домашние дела, сидела – нянчилась с малолетней племянницей, ходила не близкой дорогой в Челябинск в магазин за продуктами. Там работал коммерческий магазин, где можно было за деньги, несмотря на введенную в военное время карточную систему выдачи продуктов питания, купить что – то из съестного.

Одно время я работала в магазине поселка Митрофановский, где отрезала талончики в продовольственных карточках у людей, приходивших для получения хлеба. А продавец отрезала и взвешивала положенные им нормы хлеба.

Жить приходилось трудно – деньги для покупки продуктов заканчивались, питание по талонам - нормировано, его не хватало, было голодно. С наступлением зимы домик плохо отапливался, не сохранял тепло. В нем было холодно.

Как – то получив письмо и фотокарточку из Ярославля от мамы, я и Валентина расплакались – так сильно нам захотелось вернуться домой. Так и случилось, в январе 1942 года Валя с малолетней Люсей и я приехали в Ярославль. Федор остался в Челябинске.

4. 2. *Дом, где я жила, стоял на улице Подосеновской (сейчас это улица носит название Героя Советского Союза Н. М. Карабулина) рядом с заводом «Пролетарская свобода» или как его и поныне называют люди «Пролетаркой». Сама территория завода, огороженная забором,*

находилась сразу за сарайками нашего двора – близко от дома. Поэтому я пошла работать на «Пролетарку».

Улица Подосеновская, находящаяся в Заоторосльской части Ярославля, как говорили, носила фамилию купца Подосенова, который когда-то проживал на ней.

На территории завода «Пролетарская свобода» действовало фабрично – заводское училище (ФЗУ), которое готовило рабочих по двум профессиям – токаря и слесаря – сборщика для пополнения кадров собственного производства. Я попала в группу подготовки токарей. В ней были и мальчишки, и девчонки – все подросткового возраста, как и я.

С 12 февраля 1942 года началась моя учеба в ФЗУ. Преподавателем токарного дела являлся Касаткин Владимир Федорович. Он был больным человеком – у него дергалось одно плечо, из-за чего его не взяли на фронт. Учителем он был хорошим – давал нужные знания ребятам, рассказывал обо всем толково и доходчиво.

Если Владимира Федоровича не взяли в армию по причине плохого здоровья, то его брат, как я слышала, Касаткин Михаил Федорович, прошел всю Великую Отечественную войну, героически воевал – стал Героем Советского Союза.

На втором этаже старого здания литейного цеха завода «Пролетарская свобода» находилась мастерская ФЗУ. Вход в нее был отдельным – по железной лестнице.

Училась я в ФЗУ при заводе на токаря не более полугода и после прохождения производственной практики меня определили в цех № 6, где проработала всю войну на токарном и сверловочном станках. В цеху в основном работали подростки, рабочих пожилого возраста было немного.

Одним из мастеров цеха № 6 являлся Поляков Федор Иванович, высокий сутулый человек. По характеру - добрый и мягкий. Он был словно отцом родным для ребят. Заботился о нас. Снисходительно относился к

мимолетным шалостям и забавам ребят и девочек на заводе. Другие мастера были построже, потребовательнее.

Скажем, ребята на большом токарном станке нарежут длинные металлические стружки, а девочки в перерыве рабочей смены возьмут стружку и устроят скакалки: вместо веревки скачут через стружку – вроде и усталости нет. На заводе в рабочую смену всегда был один перерыв, какой бы длинной эта смена не являлась.

4. 3. *В военные годы завод «Пролетарская свобода» изготавливал минометные мины. Я была занята выработкой переходной втулки к стабилизатору – это хвостовая часть мины. Чтобы было удобнее работать на токарном станке, подставляла себе под ноги деревянные ящики – не хватало росту доставать до верхнего уровня станка.*

На заводе в войну спецовку рабочим не выдавали. Все выходили на работу в своих стареньких одеждах – какие похуже. На ноги одевали ватные стеганные чулки (вроде валенок) с калошами

Завод работал в две смены (дневная и ночная), каждая смена по 11 часов. Особенно трудно ребятам было работать по ночам – хотелось спать.

Как – то я с подружками в перерыв ночной смены от усталости забрались на полки большого конторского шкафа в конструкторском отделе, чтобы полежать, да и уснули – так было уютно, тепло и сухо там, что нас быстро разморило. Мастер Поляков, не увидев после перерыва в цеху девочек, стал нас искать. Обнаружив пропащих в шкафу, не стал нас ругать, а только разбудил и отправил к своим рабочим местам. Как всегда пожалел он молодежь – не стал докладывать начальству о нашем проступке. Время – то военное, заказ выполнялся оборонный.

Во время войны на «Пролетарке» загорелся цех № 5. Причиной пожара, как установили, стало неправильное выполнение сварочных работ. От сварочной искры загорелось техническое масло, огонь перекинулся на

оборудование. Его сумели потушить, но последствия были ... По этому случаю велось следствие, виновным определили главного механика завода Орлова, потом его посадили.

Бывали дни, когда на заводе объявлялось казарменное положение – домой никого не выпускали. Зато, когда «казарме» давали отбой, рабочие из цехов толпой устремлялись к проходной завода и даже сшибали там с ног старенького маленького старичка – охранника. Так всем хотелось домой. Особенно молодым.

4. 4. *На заводе в войну рабочим выдавали хлебные карточки, а также талоны на обед. Обычно это был вермишелевый суп с добавлением масла и все. Его в столовой накладывали в металлические миски. Рабочие выпивали бульон, а потом ложками ели вермишель.*

Было отдельное помещение для обедов руководства завода, инженеров и техников. Там кормили получше, как говорили рабочие.

Иногда рабочие получали редкие выходные. Летом в выходные дни я ходила на танцы и в кино. Они проводились на открытой площадке - веранде напротив завода «Победа рабочих» между улицами Большая и Малая Химические. На веранде, которая находилась за забором, работали супруги Волковы – тетя Маруся и дядя Ваня. Они осуществляли контроль за проходом на веранду, посещение которой было платным. Проживали Волковы в доме на улице Подосеновской по соседству с нашей семьей Яковлевых.

Используя знакомство с Волковыми, во время их дежурства на веранде я частенько бесплатно ходила в кино и на танцы.

Как – то зимой во время войны токарям мне и Виктору Работнову от завода выдали путевки в дом отдыха на 10 дней. Поехали мы туда со своими продовольственными карточками. Ехали на поезде из Ярославля за Данилов в сторону Вологды до станции Скалино. От станции нас на лошадях, запряженных в сани, довели до деревни, где в деревянном доме находился

дом отдыха. Здесь в обстановке деревенского быта, на хорошем питании, на свежем воздухе мы подкрепили свое здоровье и физические силы, отдохнули.

Помню, как объявили об окончании войны. Я тогда работала в ночную смену и в цехе под утро объявили, что война окончена. Победа! Все рабочие сразу прекратили работу, находишь в радостном волнении и восторге. Так закончилась война для меня.